

Attachment B
Bridge Construction Plan

EAST
TO KANSAS CITY, MO

ATTENTION !

INFORMATION SHOWN ON THESE PLANS CONCERNING TYPE AND LOCATION OF UNDERGROUND OR ABOVE GROUND UTILITIES IS NOT GUARANTEED TO BE ACCURATE OR ALL INCLUSIVE.

NOTES:

1. NEW CONSTRUCTION SHOWING IN HEAVY LINES, EXISTING STRUCTURE SHOWING IN LIGHT LINES.
2. BRIDGE STATIONINGS AND ELEVATIONS BASED ON SITUATION SURVEY DATED AUGUST 1, 1986, BY SOWREY.
3. FOR SECTION A-A, SEE PLAN NO. 7100-0136-500-005.
4. FOR SECTION B-B, SEE PLAN NO. 7100-0136-500-006.
5. BORING SHOWN FOR INFORMATION ONLY. SEE GEOTECHNICAL REPORT FOR BORING INFORMATION.
6. FILL GAP BETWEEN END OF BEAMS AND FACE OF PARAPET ADJACENT TO FILLERS.

LEGEND

- TOP SOIL
- LEAN CLAY
- LEAN TO FAT CLAY
- LEAN CLAY WITH GRAVEL
- SHALE, MODERATE TO SLIGHTLY WEATHERED

TABLE OF ESTIMATED LIFTING WEIGHTS

ITEM	MARK NO.	ESTIMATED WEIGHT (LBS)
ROLLED BEAM SPAN - UNIT 1	-	82,200
FULL SPAN ASSEMBLED	-	104,610
10 DOOR CELL BEAM WITH VERTICAL CURB	B30-270-15	20,660
10 DOOR CELL BEAM WITH VERTICAL CURB	B30-250-15	20,660
PRECAST CONCRETE BEAM CAP	C00-1	20,660
SPECIAL PRECAST CONCRETE BEAM CAP	SPC136-50-1	36,000
SPECIAL PRECAST CONCRETE BEAM CAP	SPC136-50-2	42,000
PRECAST CONCRETE ABUTMENT	A00-11B	26,250
PRECAST CONCRETE ABUTMENT WALL	M00-1	51,120

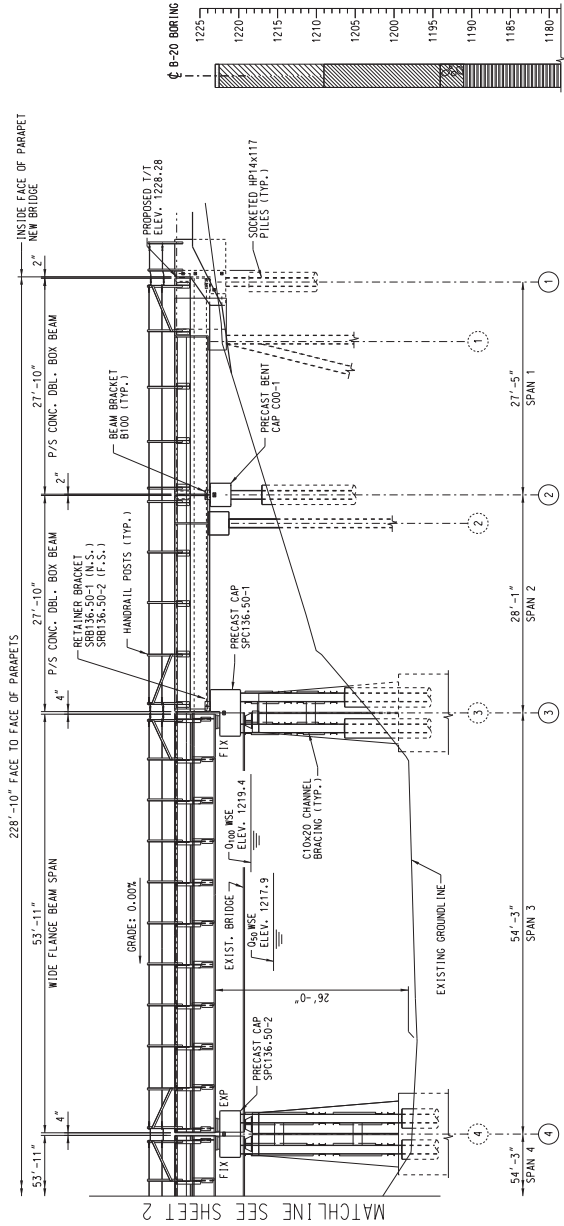
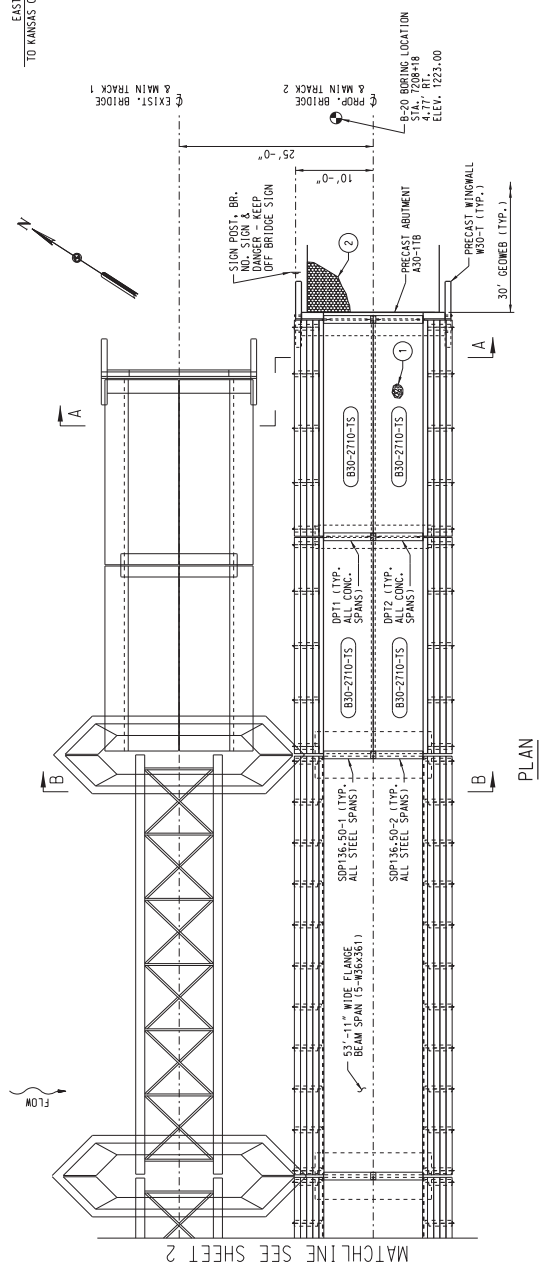
TABLE OF ELEVATIONS

LOCATION	STATION	TOP/TIE	TOP/CAP	PILE C/O	T/I TO CUTOFF
ABUT. 1	7208+44.54	1228.28	1223.97	1221.97	6'-3 3/4"
BENT 3	7209+11.96	1228.28	1223.97	1221.30	6'-11 1/4"
BENT 2	7209+40.04	1228.28	1223.97	1220.22	8'-0 1/4"
BENT 4	7210+54.29	1228.28	1223.88	1220.22	8'-0 1/4"
BENT 5	7210+08.54	1228.28	1223.88	1220.22	8'-0 1/4"
BENT 6	7210+44.62	1228.28	1223.97	1221.30	6'-11 1/4"
ABUT. 7	7210+47.20	1228.28	1223.97	1221.97	6'-3 3/4"



KANSAS CITY TO WELINGTON
BRIDGE NUMBER 136.50B
OVER ROCK CREEK NEAR BAZAR, KS
GENERAL PLAN AND ELEVATION (1 OF 2)
- NEW BRIDGE

PLAN NO: 7100-0136.500-002	SHEET: 2 OF 19
----------------------------	----------------



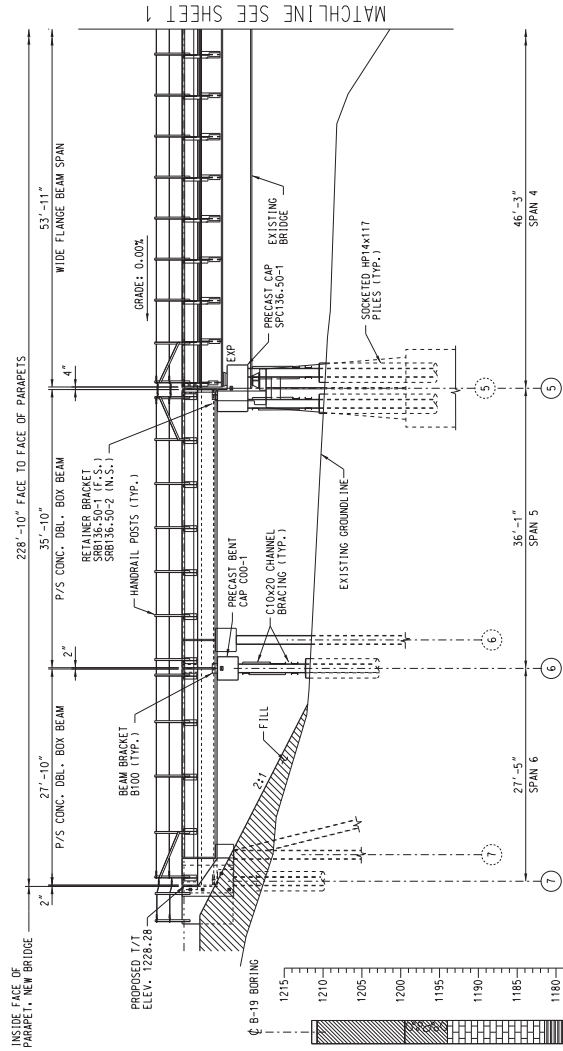
100% PLANS
NOT FOR CONSTRUCTION

ELEVATION



Know what's below.
Call before you dig.

**WILSON
& COMPANY**



TOP SOIL
LEAN CLAY
LEAN CLAY WITH GRAVEL
LIMESTONE
SHALE, MODERATELY WEATHERED

NOTES:

1. ELEVATION OF BORING SHOWN OFFSET FROM ACTUAL POSITION.
2. FOR SECTION C-C, SEE PLAN NO. 7100-0136.500-007.

DES:	ALM
DRAWN:	JKG
CHECK:	MLF
DATE:	DEC. 2019
PLAN:	137333010



BNSF[®]
RAILWAY

BRIDGE ENGINEERING
KANSAS CITY, KS

APPROVED:

KANSAS CITY TO WELLINGTON
BRIDGE NUMBER 136.50B
OVER ROCK CREEK NEAR BAZAR, KS
GENERAL PLAN AND ELEVATION (2 OF 2)
- NEW BRIDGE

PLAN NO:	7100-0136-50B-003	SHEET:	3	OF	19
----------	-------------------	--------	---	----	----

100% PLANS
NOT FOR CONSTRUCTION

Know what's below.
Call before you dig.

Printed: 12/19/2019 Time Printed: 3:39:00 PM



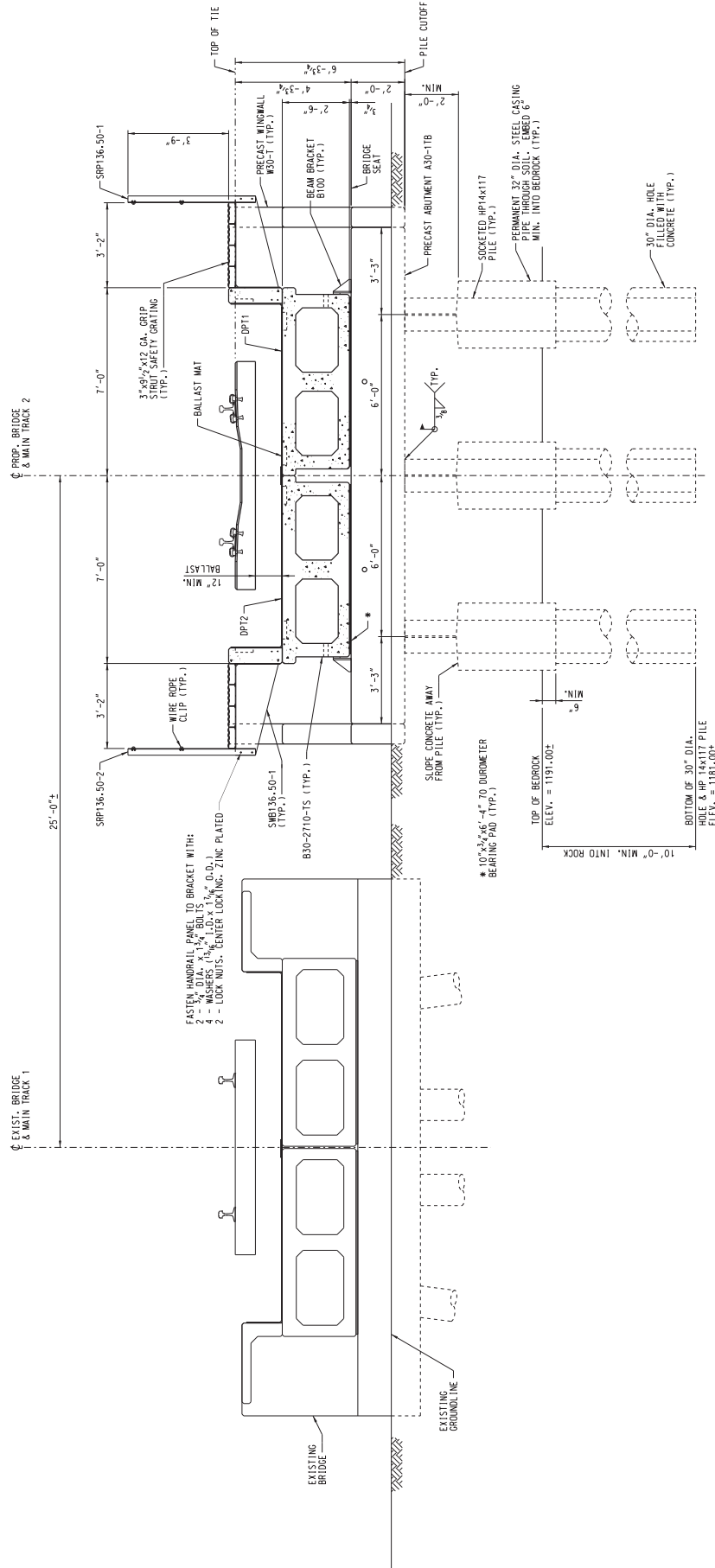
PILING PLAN

PILE NOTES:

- Know what's below.
Call before you dig.

Date Printed: 12/19/2019 Time Printed: 3:38:04 PM

100% PLANS
NOT FOR CONSTRUCTION



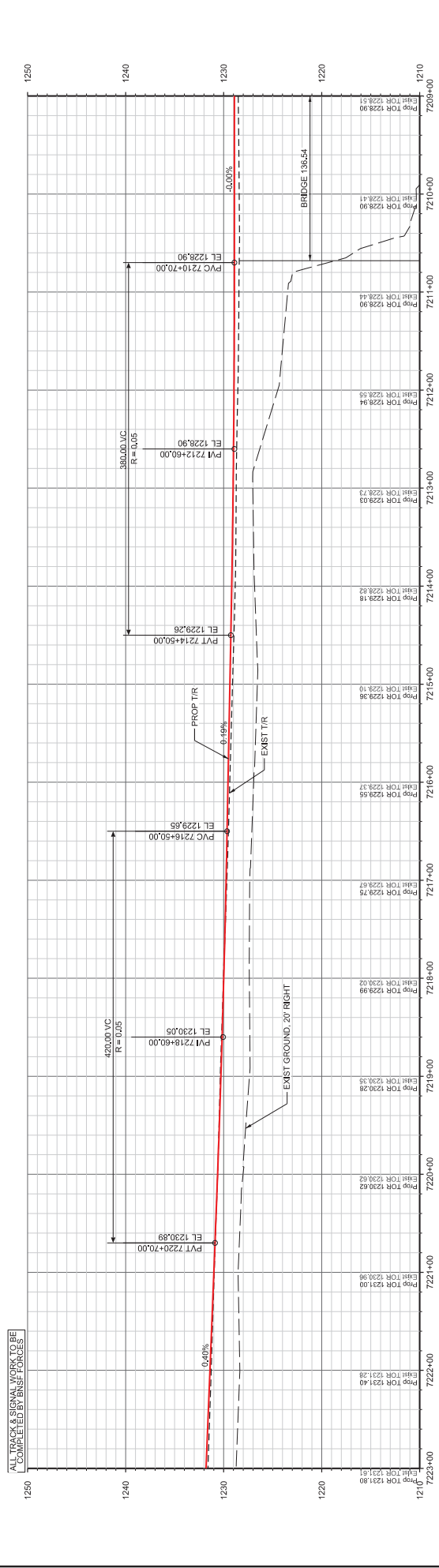
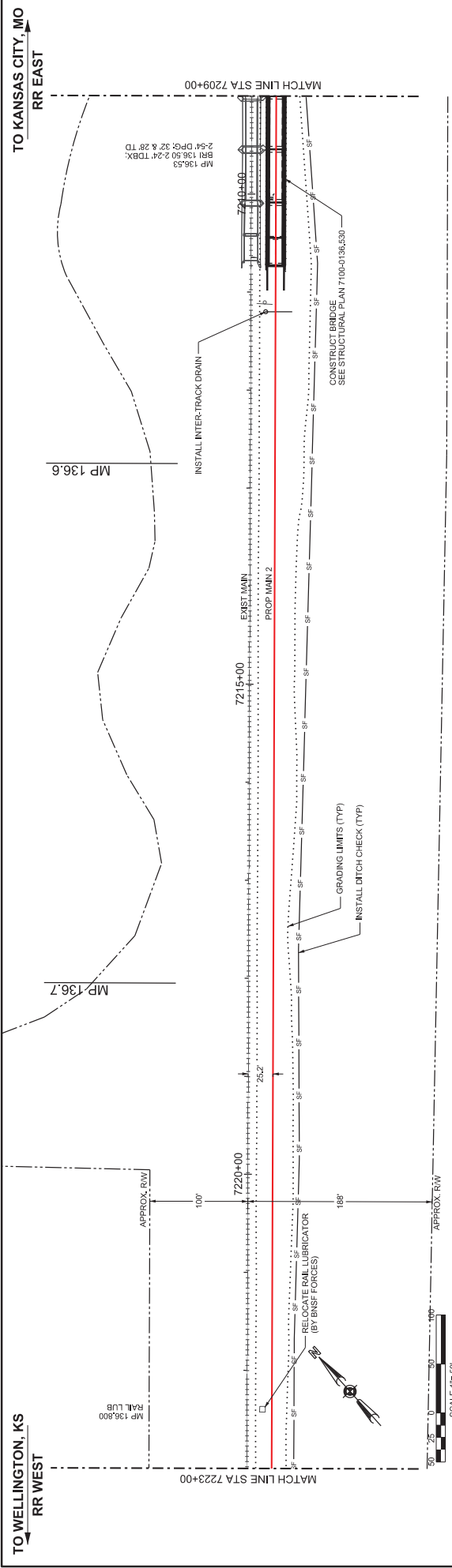
SECTION A-A

(ABUT. 1 SHOWN; ABUT. 7 SIMILAR)

- NOTES:
1. FOR LOCATION OF SECTION A-A, SEE PLAN NO. 7100-0136-500-002.
 2. FOR LOCATION OF PILE NOTES, SEE PLAN NO. 7100-0136-500-004.

DES: ALW	KANSAS CITY TO WELINGTON
DRAWN: JWG	BRIDGE NUMBER 136.50B
CHECK: MEF	OVER ROCK CREEK NEAR BAZAR, KS
DATE: DEC. 2019	TYPICAL SECTIONS (1 OF 3)
PLAN: 137333010	APPROVED:
LINE SEG: 7100	AST. DIRECTOR STRUCTURES DESIGN
	PLAN NO: 7100-0136-500-005
	SHEET: 5 OF 19

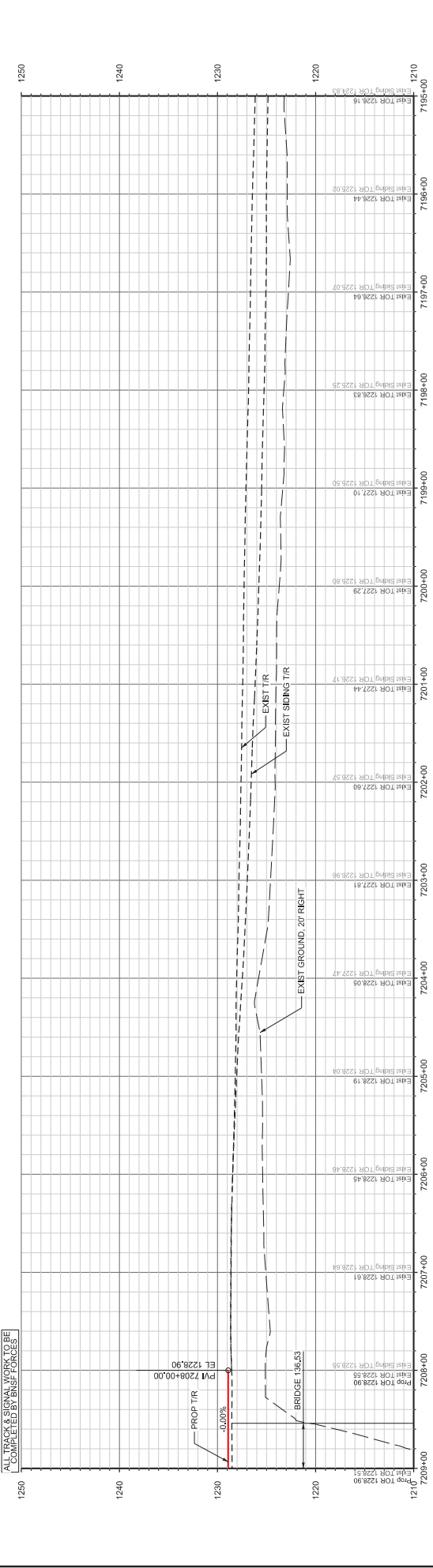
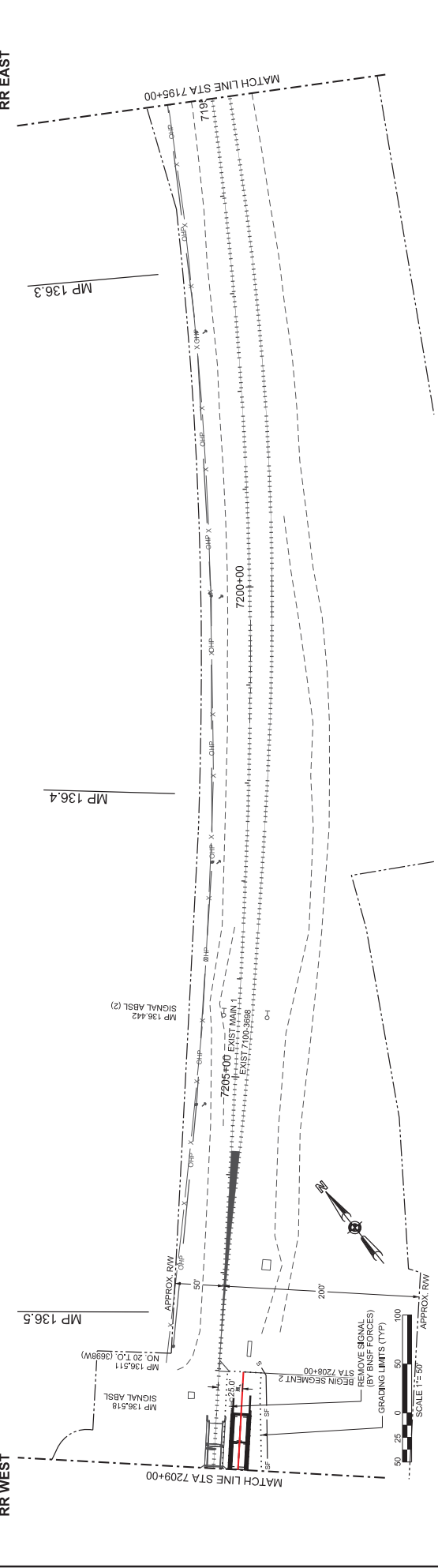
100% PLANS
NOT FOR CONSTRUCTION



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TO WELLINGTON, KS
RR WEST

TO KANSAS CITY, MO
RR EAST



REV	DATE	DESIGNED BY JML	DRAWN BY JML	CHECKED BY ZDH	APPROVED BY	DATE 01/17/2020	Information: confidential All plans, drawings, and specifications are the property of the BNSF Railway. Information furnished remains confidential and shall not be provided for in agreements with the BNSF Railway.	100% - IFC	EMPORIA SUBDIVISION - LS 7100 MP 136.1 TO 143.9 SEGMENT 2 - SECOND MAIN TRACK PLAN AND PROFILE STA 7195+00 TO STA 7209+00	CONTRACT NO. DRAWING NO. REVISION SHEET NO. SCALE
										0 42 OF 139 AS SHOWN

